

Správnou levnou cestou

Recenze automobilového navigátoru AyToBe

Satelitní navigace svými nízkými cenami, kvalitními mapami a pokrytím celého světa brzy nahradí papírové atlasy. Přispěje AyToBe svým hřebíčkem do rakve?

Velké množství satelitních navigací dostupných na našem trhu zahrnuje jak drahé, tak i levné modely. K testu jsme tentokrát sáhli po jedné z nejlevnějších automobilových navigací, po navigátoru AyToBe.

Komandujte na dálku

Velikost navigátoru vás nepřekvapí, stejné rozměry má drtivá většina v současnosti dostupných navigátorů této třídy. Snad nejvíce je podobný navigátorům Mio, se kterými sdílí mnoho konstrukčních prvků, například držák na čelní sklo, autonabíječku i stejné prostřední ovládací aplikace.

Velký aktivní barevný displej na předním panelu je kryt dotykovou vrstvou. Právě prostřednictvím dotyků můžete ovládat většinu funkcí navigační aplikace, a přestože je v dutině na zadní stěně zasunuto také dotykové pero, jsou všechny ovládací prvky dostatečně velké i pro pohodlné ovládání prstem. Dobře je umístěn také hlasitý reproduktor,

který zabírá zbývající část předního panelu. Díky tomu jej dobře slyšíte v celém interiéru automobilu.

Zajímavostí této navigace je infračervené dálkové ovládání, jehož prostřednictvím lze ovládat základní funkce včetně regulace hlasitosti nebo podsvícení. Bylo by skvělé, kdyby bylo možné toto ovládání nějakým jednoduchým způsobem připevnit například na volant.

Nevelkou vnitřní paměť navigace sloužící pouze pro běh navigační aplikace lze rozšiřovat prostřednictvím běžných SD karet. Přímou s přístrojem získáte kartu s nahranými mapovými podklady, v základním vybavení najdete mapy střední a východní Evropy. Dodavatelem mapových podkladů je společnost TeleAtlas, což zaručuje velmi dobré pokrytí české silniční sítě.

Vzhledem k tomu, že některé nové silnice nebo kruhové objezdy navigátor neznal, usuzujeme na použití starších mapových podkladů pokrývajících stav z roku 2005. Těto skutečnosti se však nemusíte obávat, stejně mapové podklady volí většina výrobců navigací u svých nejlevnějších modelů právě z důvodu dosažení nízké ceny. Jeden rok staré, ale přesto dostatečně aktuální mapy jsou totiž levnější než nejnovější data a právě cena mapových podkladů tvoří značnou část ceny navigace.

Bez nabodeniček vydržíme

Softwarové prostředí navigátoru se skládá ze dvou vzájemně nezávislých částí. Základní systémová aplikace slouží jako spouštěč a tvoří tak grafickou nádstavbu použitého operačního systému Windows CE .Net společnosti Microsoft. Umožňuje provádět základní nastavení hardwaru přístroje (například změnu úrovně podsvícení) a spouští buďto samotnou navigační aplikaci, nebo vestavěný hudební přehrávač. Ten je jednoduchý, přesto si poradí se soubory ve formátech WAV, MP3 i WMA, skladby můžete řadit do playlistů a k dispozici je rovněž grafický ekvalizér. Hudba může hrát i na pozadí při samotné navigaci.

Samotné navigování zabezpečuje aplikace smart2go, jejíž prostředí je kompletně počeštěno (zbývající části systému včetně hudebního přehrávače český nehovoří). K tech-



videorecenze na DVD 1/07

- + cena
- mapy teleatlás
- hudební přehrávač
- nepřesné podklady
- nelogická lokalizace

nickému provedení české lokalizace však musím mít výtku: ne všechny položky jsou přeloženy logicky správně, chybí také česká diakritika, tudíž namísto odbočky máme odbočku, místo křižovatky zase krizovatku.

Samotné navigování včetně hlasového navádění je stejné jako u konkurenčních navigací Mio, setkáváme se i se stejnými „chybami“ – při odbočování z dálnice se stále dozvídáme češtinářské perly prezentované větami se skladbou „se držte nyní vlevo“, také v hustší silniční síti v centrech větších měst navigace ne vždy zvolí nejvýhodnější cestu. ■

Vláda Janeček

i AyToBe Europe

automobilový navigátor
6 990 Kč

AT Computers, Ostrava
www.atcomp.cz

čipová sada: SIRF Star III, 20 kanálů • rozměry (v × š × h): 130 × 76 × 30 mm • hmotnost: 194 g • displej: rozlišení 320 × 240 bodů, 65 tisíc barev • rozhraní: USB • paměťová karta: SD • vnitřní paměť: 64 MB • procesor: Intel PXA-255, 300 Mhz • anténa: vyklápný patch • možnost TMC: ano, s externím přijímačem • příslušenství: USB kabel, AC napáječ, nabíječka do auta, stylus, upevňovací na sklo auta, držák do auta, manuál, cédéčko, dálkové ovládání

★ Verdict

funkce (30 %) ★★★★★ AyToBe velmi dobře ukazuje, že levná navigace nemusí být nutně špatná navigace. Za příjemnou cenu nabídne velký displej, hlasovou navigaci i hudební přehrávač.

citlivost (20 %) ★★★★★

zpracování (15 %) ★★★★★

výbava (15 %) ★★★★★

cena (20 %) ★★★★★

86%



■ Paměťová karta obsahuje mapové podklady od společnosti TeleAtlas, přes USB lze navigaci synchronizovat



■ Anténa umístěná na zadní stěně přístroje je vyklápná a dovoluje tak ideální polohování



■ Obrázkový průvodce zadáním cíle vaší cesty, kompletní desetiminutové video práce s navigací najdete na DVDčísle v tomto čísle Computeru